

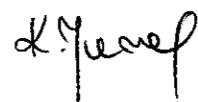
# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA CZAS PROWADZENIA PRAC PRZEBUDOWY ZJAZDU DO HALI  
TENISOWEJ, AL. WOJSKA POLSKIEGO 127 DZ. NR 60/1, 125/1DR W  
SZCZECINIE; PAS DROGOWY AL. WOJSKA POLSKIEGO DZ. DR NR 125/1  
OBRĘB 2140 SZCZECIN

**INWESTOR:** GMINA MIASTO SZCZECIN reprezentowana przez:  
MIEJSKI OŚRODEK SPORTU REKREACJI I REHABILITACJI  
UL. SZAFERA 7, 71-245 SZCZECIN

**BRANŻA:** DROGOWA

**PROJEKTANT:** mgr Katarzyna Jurek



URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

Szczecin, luty 2016r.

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

na czas przebudowy zjazdu do Hali Tenisowej Al. Wojska Polskiego 127  
dz. nr 60/1, 125/1dr w Szczecinie; pas drogowy Al. Wojska Polskiego dz. dr nr 125/1 obręb  
2140 Szczecin.

## 1. Podstawa opracowania.

- a) Plany geodezyjno - wysokościowe w skali 1:500
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2012, poz. 1137) wraz ze zmianami;
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami;
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
- f) Wizja lokalna, materiały własne projektanta.

## 2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego na czas przebudowy zjazdu do Hali Tenisowej, Al. Wojska Polskiego 127 w Szczecinie.

## 3. Charakterystyka sytuacyjna.

Projekt dotyczy zmian organizacji ruchu na czas wykonywania robót związanych z przebudową zjazdu.

Stąła organizacja ruchu wprowadzona na objętym inwestycją odcinku Al. Wojska Polskiego dla znaku C-13/16, następnie znak D-3. Poza miejscem prac (w znacznej odległości) znak D-6 usytuowany przed przejściem dla pieszych. Ze względu na prowadzenie prac poza jezdnią i w znacznej od niej odległości nie zachodzi potrzeba wprowadzenia dodatkowego ograniczania prędkości podczas prac.

- odcinek Al. Wojska Polskiego, gdzie będą prowadzone prace budowlano - montażowe dwukierunkowy po dwa pasy ruchu – o szerokości 6,5m - dla każdego z kierunków oddzielone torowiskiem tramwajowym, chodnik wraz z wydzieloną ścieżką rowerową o szerokości 5,5m. Przy krawędzi jezdni

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

usytuowane jest oświetlenie uliczne. Droga o znacznym nasileniu ruchu pojazdów oraz okresowo nasilającym się ruchem pieszych.

#### **4. Planowane utrudnienia w organizacji ruchu na czas budowy.**

Roboty drogowe będą wykonywane wykopem otwartym ręcznie i mechanicznie tylko i wyłącznie w chodniku w znacznej odległości od krawędzi jezdni.

Prace budowlano - montażowe będą wykonywane mechanicznie oraz częściowo ręcznie. Ze względu na usytuowanie zjazdu oraz zachowanie ciągłości ruchu pieszych prace zostaną podzielone na dwie części.

Na okres prac należy zasłonić/przekreślić znak C-13/16 droga dla pieszych i rowerów aby zasignalizować zmianę w oznakowaniu i ostrzec użytkowników o prowadzonych w ciągu pieszo-rowerowym pracach.

##### **Część 1**

Prace w tej części prowadzone będą od strony ogrodzenia do połowy istniejącego zjazdu.

Dla zachowania bezpieczeństwa i ciągłości komunikacyjnej należy przekierować ruch pieszych na pozostały odcinek zjazdu i chodnika oraz wygrodzić teren prac zaporami U-20c. Szerokość chodnika pozostawiona dla ruchu podczas prac to 2,2m.

Ze względu na istniejący ruch pieszych należy dążyć do wszelkiej staranności przy prowadzeniu prac mając na uwadze bezpieczeństwo osób poruszających się po chodniku.

Wykopy otwarte należy zabezpieczyć barierami wskazanymi w organizacji ruchu ściśle, bez przerw w sposób ciągły. Zminimalizuje to możliwość wypadku z udziałem pieszych.

Zbytних zagrożeń w ruchu kołowym – nie przewiduje się.

##### **Część 2**

Prace przebudowy zjazdu w tym odcinku prowadzone będą od połowy zjazdu do krawędzi jezdni.

W części jezdni (w jednym pasie) o szer. 0,6m należy ustawić zapory U-21b aby zabezpieczyć prace utwardzenia podstawy obrzeży krawężnika. Dla ruchu pojazdów pozostanie około 5,9m szerokości jezdni.

Przed czołem prac należy ustawić tablicę kierującą w lewo U-3d, pozostały teren robót należy zabezpieczyć zaporami podwójnymi szerokimi U-20c, bez przerw.

Na czas prowadzenia prac dla zminimalizowania możliwości wypadku i zachowania ciągłości komunikacyjnej należy wprowadzić znaki A-14 wraz ze znakiem A12b oraz ograniczenie prędkości wprowadzone znakiem B-33 (40km/h) wraz ze znakiem B-25.

##### **Dla obu części:**

Teren prac należy zabezpieczyć barierami wskazanymi w organizacji zabezpieczenia prac ściśle, bez przerw w sposób ciągły. Zminimalizuje to możliwość wypadku z udziałem pieszych.

Zagrożeń w ruchu kołowym – nie przewiduje się.

Po zakończonych robotach cały teren budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Teren prac budowlanych zostanie oznakowany zgodnie z rysunkami dołączonym do opracowania.

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

Ze względu na istniejący ruch pieszych i ruch rowerowy należy dołożyć wszelkiej staranności przy prowadzeniu prac mając na uwadze bezpieczeństwo osób poruszających się po chodniku.

Prace budowlano-montażowe przebudowy zjazdu potrwają kilka.

Planowany termin wprowadzenia zmian tymczasowej organizacji ruchu: marzec – lipiec 2016r.

## 5. Oznakowanie.

### **DO OZNAKOWANIA CZASOWEGO NA DRODZE UŻYWAĆ ZNAKÓW PIONOWYCH Z GRUPY ZNAKÓW DUŻYCH**

#### Część 1

1. Zajęty teren należy wygrodzić zaporami drogowymi bez przerw.
2. Wygrodzenie wzdłuż i w poprzek miejsca prac należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20c, zapory drogowe należy ustawić w odległości ok. 1m od krawędzi miejsca prac.
3. W odległości min. 50m do miejsca robót przy drodze należy ustawić znak A-14 po obu stronach Al. Wojska Polskiego.
4. Na czas prac należy zasłonić/przekreślić znak C-13/16.
5. Pozostawić dla ruchu pieszych 2,2m szerokości chodnika i zjazdu.

#### Część 2

1. Zajęty teren należy wygrodzić zaporami drogowymi bez przerw.
2. Wygrodzenie wzdłuż jezdni przy krawędzi jezdni - należy zastosować zapory U-21b. Zapory drogowe należy ustawić przy krawędzi jezdni (max. odległość 0,6m) – przy zmniejszonej przejrzystości powietrza należy zastosować urządzenia ostrzegawcze U-35.
3. Przed czołem prac należy zastosować tablice kierunkową U-3d
4. Dla wygrodzenia ciągu pieszego i prac w zjeździe - należy zastosować zapory podwójne U-20c. Zapory drogowe należy ustawić w odległości ok. 1m od krawędzi miejsca prac.
5. W odległości min. 50m do miejsca robót przy drodze należy ustawić znak A-14 wraz ze znakiem A-12b po stronie prac Al. Wojska Polskiego.
6. Następnie w odległości 40m od miejsca prac należy ustawić znak B-33 (30 km/h) wraz ze znakiem B-25.
7. Po drugiej stronie ulicy należy ustawić znak A-14.
8. Na czas prac należy zasłonić/przekreślić znak C-13/16.
9. Pozostawić dla ruchu pieszych 2,5m szerokości chodnika i zjazdu.
10. Po minięciu miejsca prac w odległości ok. 15m należy ustawić znaki odwołujące B-27 wraz ze znakiem B-34

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

Znaki pionowe, tabliczki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikami I-IV.

Całość oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu drugiego i posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

Symbole znaków powinny być naniesione metodą sitodruku.

Znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych wkopanych w ziemię lub na podstawach drogowych przeznaczonych pod znaki.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni i tak, aby dolna krawędź znaku była na wysokości minimum 2,2m ponad poziom jezdni mierząc od poziomu jezdni do dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku.

W ciągu zapór ustawianych równolegle do krawędzi jezdni nie dopuszcza się przerw (należy ustawiać w sposób ciągły). Tablice i zapory należy ustawiać w odległości 1m od krawędzi wykopu.

W czasie prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania stałej czystości oznakowania oraz właściwego stanu technicznego.

Roboty będą wykonywane w ciągu dnia, w związku, z czym nie zachodzi potrzeba umieszczenia dodatkowych świateł ostrzegawczych.

Oświetlenie ostrzegawcze należy wprowadzić w czasie zmniejszonej przejrzystości powietrza.

Przy pracach w godzinach nocnych wymagane jest zastosowanie oświetlenia ostrzegawczego pulsującego w kolorze żółtym urządzenia ostrzegawcze, nadające żółte sygnały U-35 w ilości 2 szt. rozmieszczone w odstępach max 2,0m i migające z częstotliwością stosowaną w sygnalizacji świetlnej (tj.  $2 \pm 0,25$  Hz, tj.  $120 \pm 15$  przerw/minutę).

Pracownicy budowy powinni być zaopatrzeni w elementy odbłaskowe.

Pojazdy i maszyny budowlane będą postawione w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego i ruchu pieszych.

Mając na uwadze w szczególności bezpieczeństwo pieszych, prowadzone prace budowlano montażowe zostaną zabezpieczone i przeprowadzone w taki sposób aby nie powodować zagrożenia dla ruchu pieszych a także dla ruchu kołowego.

## 6. Uwagi ogólne.

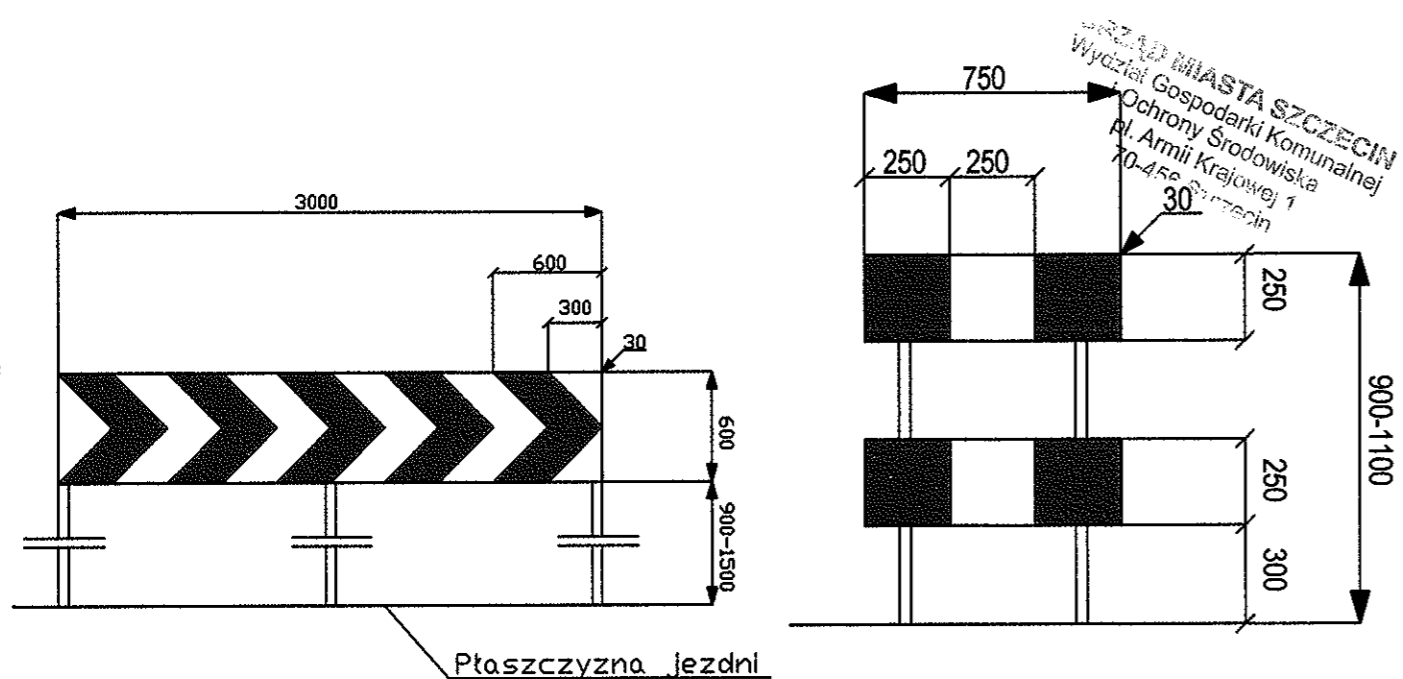
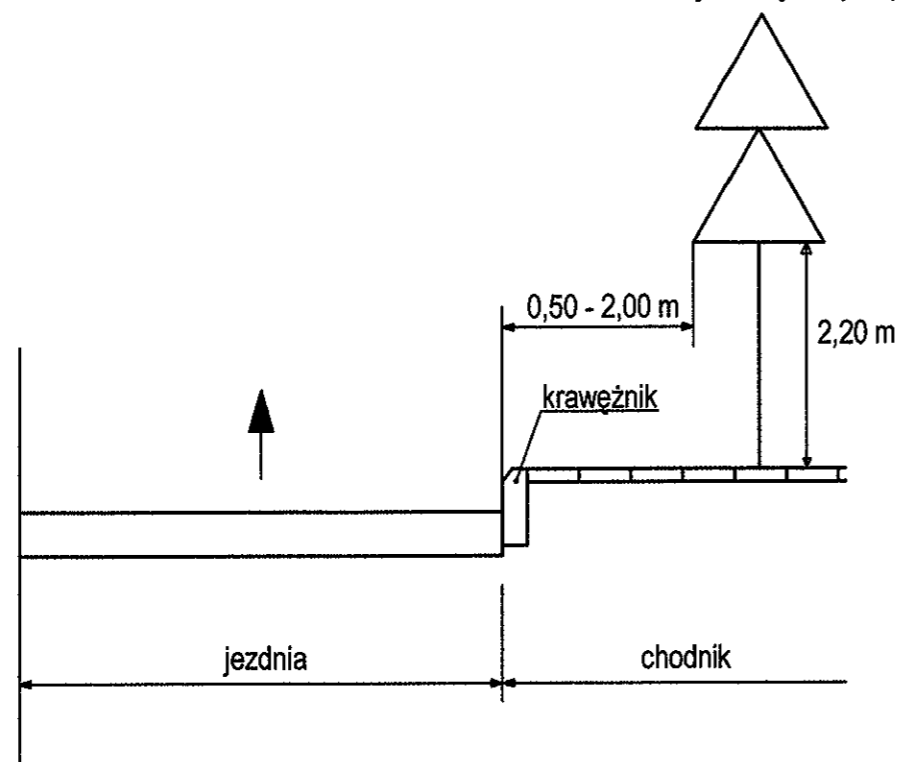
Po zakończeniu robót prowadzonych w pasach drogowych, oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie usunąć.

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

OPRACOWAŁA:

*K. Jurek*  
Katarzyna Jurek

Załącznik 1. Sposób umieszczania znaków,  
oraz wzór i wymiary zapory



TABLICA PROWADZĄCA CIĄGŁA U-3b

ZAPORA DROGOWA PODWÓJNA U-20c



- miejsce prac

SKALA 1:10000

Szczecin Al. Wojska Polskiego 127

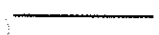




0.001s Geoportal krajowy Załadowano

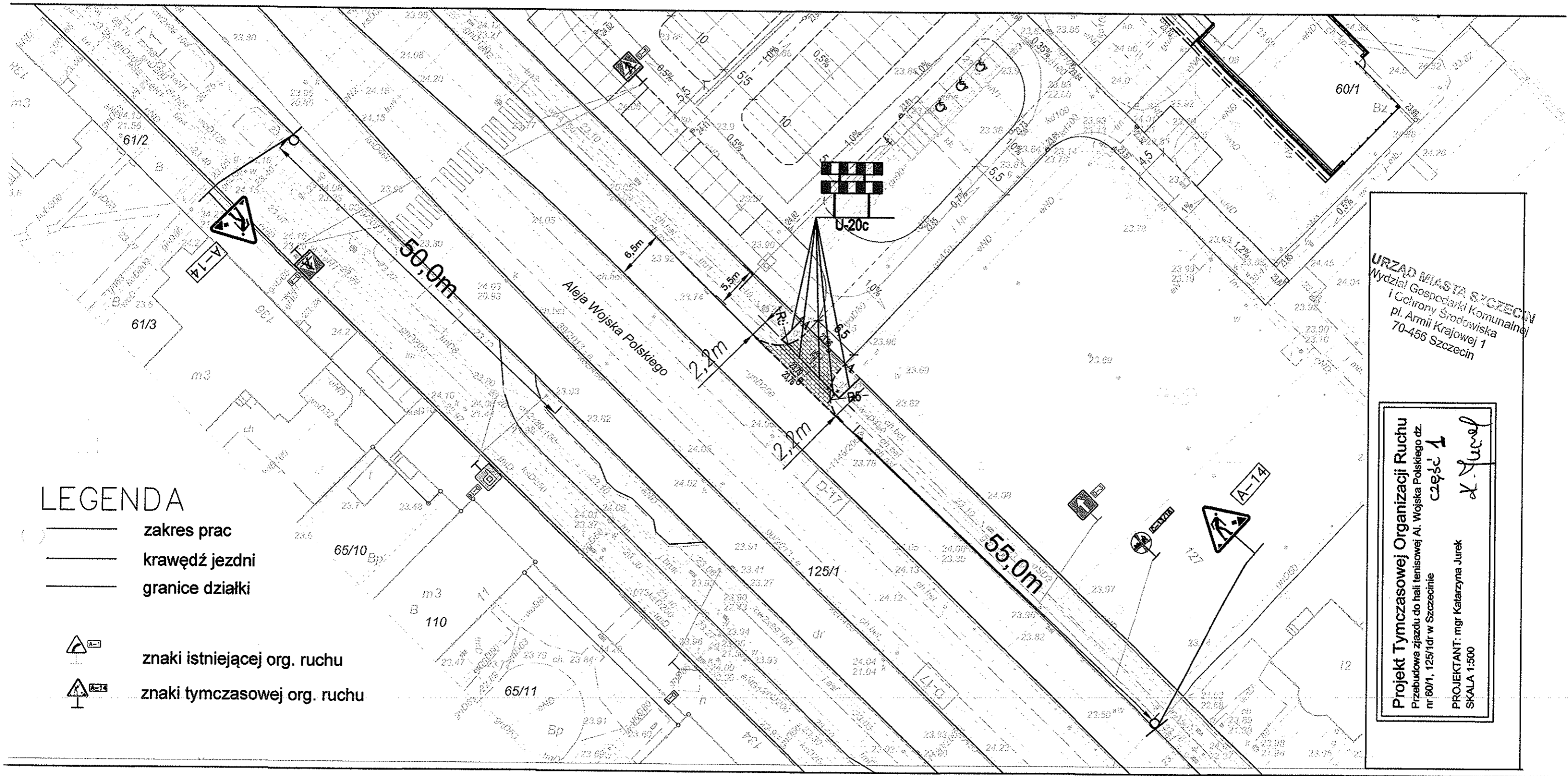
0.044s Geoportal krajowy Załadowano

0.074s Geoportal krajowy Załadowano

URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

# LEGENDA

-  zakres prac
-  krawężń jezdni
-  granice działki
-  znaki istniejącej org. ruchu
-  znaki tymczasowej org. ruchu



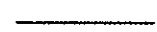




URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
i Ochrony Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

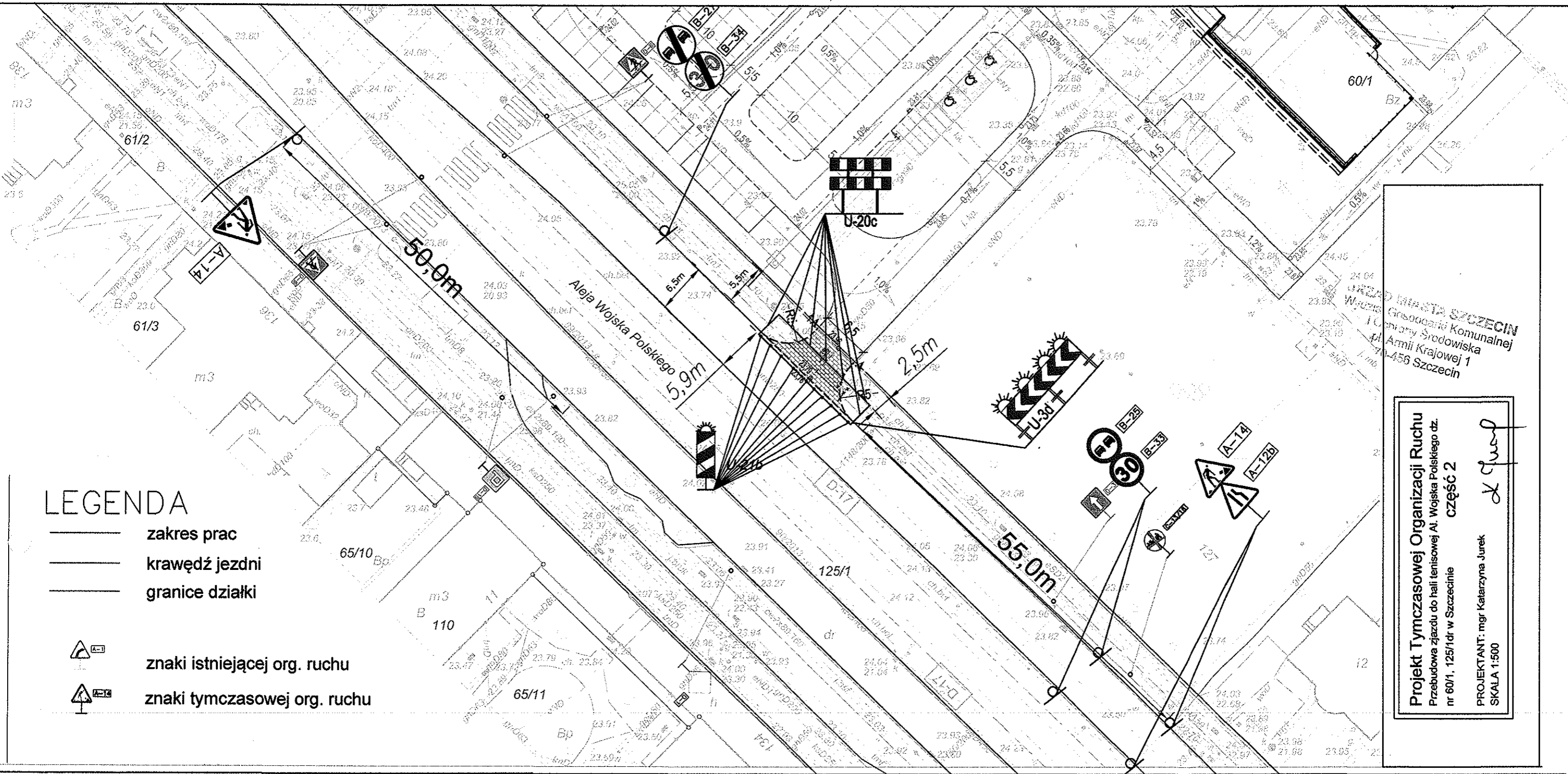
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu  
Przebudowa zjazdu do hali tenisowej Al. Wojska Polskiego dz.  
nr 60/1, 125/1 dr w Szczecinie  
C293c 1  
d. Jurek

PROJEKTANT: mgr Katarzyna Jurek  
SKALA 1:500



# LEGENDA

-  zakres prac
-  krawędź jezdni
-  granice działki
-  znaki istniejącej org. ruchu
-  znaki tymczasowej org. ruchu



URZĄD MIASTA SZCZECIN  
Główny Urząd Gospodarki Komunalnej  
i Ciepłoty Środowiska  
pl. Armii Krajowej 1  
71-456 Szczecin

---

**Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu**  
Przebudowa zjazdu do hali tenisowej Al. Wojska Polskiego dz.  
nr 60/1, 125/1 dr w Szczecinie  
część 2

PROJEKTANT: mgr Katarzyna Jurek  
SKALA 1:500

*K. Jurek*