

Szczecin, 04 luty 2015

ZMS/SU/JW 892 2015

„MD Polska” Sp. z o.o.
Ul. Kazimierska 1/13
71 - 043 Szczecin

Warunki likwidacji kolizji: WLK nr 2/MT/2015

Dotyczy: likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i 0,4kV w związku z planowaną przebudową istniejącego zjazdu publicznego do nieruchomości gruntowej (działka nr 60/1, obręb 2140) w pasie drogowym al. Wojska Polskiego (działka nr 125/1) w miejscowości Szczecin – **budowa hali tenisowej wraz z zapleczem administracyjno – socjalnym i magazynowym oraz budowie miejsc parkingowych.**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: L.dz. 27/15.12.2014 z dnia 15.12.2014 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin informuje, że w obrębie planowanej przebudowy przebudową istniejącego zjazdu publicznego do nieruchomości gruntowej (działka nr 60/1, obręb 2140) w pasie drogowym al. Wojska Polskiego (działka nr 125/1) w miejscowości Szczecin – **budowa hali tenisowej wraz z zapleczem administracyjno – socjalnym i magazynowym oraz budowie miejsc parkingowych** występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN i nN. Wstępnie wyrażam zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy (Inwestora budowy) oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci SN –15kV:

- a) Kabla 15kV nr 60 typ HAKFtA-3x120mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Łodowisko” nr 0219 a stacją transformatorową SN/nN „Wojska Polskiego 115” nr 11566;
- b) Kabla 15kV nr 60 typ HAKFtA-3x120mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją transformatorową SN/nN „Wojska Polskiego 128 Drukarnia” nr 030 a stacją transformatorową SN/nN „Wojska Polskiego 138” nr 0504;

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

- c) Kabla 15kV nr 60 typ HAKFtA-3x240mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją elektroenergetyczną WN/SN (GPZ) „Polmo” a stacją transformatorową SN/nN „Rodła PŻM” nr 0979;
- d) Kabla 15kV nr 60 typ HAKFtA-3x240mm²-12/20kV na odcinku pomiędzy stacją elektroenergetyczną WN/SN (GPZ) „Polmo” a stacją transformatorową SN/nN „SDM” nr 001.

2. Sieci nN – 0,4 kV:

- a) Istniejącej sieci niskiego napięcia (linia kablowa) oraz oświetlenia ulicznego.

II. Wymagania techniczne:

1. Dopuszcza się pozostawienie linii kablowych w obrębie planowanej inwestycji pod warunkiem, że zostaną one zabezpieczone rurami osłonowymi dwudzielnymi typ A160 PS firmy "AROT" (kabel 15kV) i A110 PS firmy "AROT" (kable 0,4kV) oraz w miejscach skrzyżowań z drogami, podjazdami. Kabel zasypać warstwą piasku o grubości min. 30cm, a całość rowu kablowego zasypać warstwą rodzimego gruntu. Głębokość ułożenia kabla winna wynosić 1m (kabel 15kV) i 0,7m (kabel 0,4kV) od współrzędnych wysokościowych docelowych po zniwelowaniu terenu. Na warstwie piasku umieścić taśmę ostrzegawczą koloru czerwonego (kabel 15kV) i koloru niebieskiego (kabel 0,4kV). **Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych (istniejących) kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia.**
2. W przypadku, w którym zajdzie konieczność wykonania wstawki kablowej, nowy odcinek linii kablowej SN projektować kablem typ **3xXRUHAKXS-1x120/50mm²-12/20 kV i 3xXRUHAKXS-1x240/50mm²-12/20 kV lub HAKnFtA 3x120mm²-12/20kV i HAKnFtA 3x240mm²-12/20kV.** Całość prac należy wykonać uwzględniając wymagania określone w pkt. II.1 niniejszego pisma oraz w Polskiej Normie N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
3. Kable układać poza obszarem ruchu drogowego. W miejscach w których musi się on krzyżować z drogami, podjazdami (wjazdami), prowadzić po najkrótszej drodze w odpowiednich osłonach w sposób umożliwiający swobodny do nich dostęp, bez naruszania nawierzchni. **Należy uwzględnić odpowiednią ilość przepustów wg zasady: ilość projektowanych kabli razy 1,5 z zaokrągleniem w górę i oznakować miejsce ich ułożenia.** Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie. W miejscach niezbędnych zbliżeń sieci kablowej z istniejącą lub projektowaną infrastrukturą, projektować odpowiednie zabezpieczenia i osłony.
4. Kable SN układać na głębokości 1 m od projektowanych rzędnych terenu. Kable nN układać na głębokości 0,7 m od projektowanych rzędnych terenu. Nawierzchnię pasa technicznego projektować jako naturalną lub łatwo rozbieralną. Wszelkie prace w bezpośredniej bliskości kabla należy wykonać ręcznie.
5. Nowy odcinek linii napowietrznej nN-0,4kV projektować jako linia napowietrzna lub kablowa nN poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w pkt. I.1 i I.2 dostosować do wymogów **Polskiej Normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”**.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w **Rejonie Dystrybucji Szczecin** – dotyczy sieci 15kV i nN-0,4kV oraz w **Eneos Sp. z o.o. Oddział Szczecin** - dotyczy sieci oświetlenia ulicznego.
3. Stosować materiały renomowanych firm oraz rozwiązania techniczne przyjęte w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin.
4. Należy ustanowić (za wyjątkiem pasa drogowego drogi publicznej) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesyłu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15 kV i nN-0,4kV.
5. W przypadku gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2013 r., poz.260 – tekst jednolity) Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN i nN w pasie drogowym..
6. Projekt techniczny (2 egz.) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w **Rejonie Dystrybucji Szczecin**. Następnie złożyć w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego nr 5/7, w **Wydziale Utrzymania Sieci** pok.416 celem jej ostatecznego uzgodnienia.
7. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w **Wydziale Utrzymania Sieci** pok. 416 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.

10. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji Organizacji Bezpiecznej Pracy przy Urządzeniach i Instalacjach Energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.03.47.401 z dnia 19 marca 2003 r.).
11. Materiały z demontażu których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o. należy zdać na magazyn **Rejonu Dystrybucji Szczecin**.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 04.02.2017 r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia i zawarcia umowy o przyłączenie przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin, ulica J. Malczewskiego 5/7, 71- 616 Szczecin.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymywania Sieci
Kierownik

Zdzisław Górecki

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.